

# MANIPULADOR TELESCÓPICO

## MANITOU MT-1335-SL



Alco Grupo Maquinaria de Ocasión

[www.alcogrupoes.com/maquinaria](http://www.alcogrupoes.com/maquinaria)

Crta. Esplús (22500) BINÉFAR -HUESCA  
Telf: 902 47 44 47 · [contacto@alcogrupoes.com](mailto:contacto@alcogrupoes.com)

El manipulador telescópico, es similar en apariencia y función a una carretilla elevadora pero con la mayor versatilidad de un brazo telescópico, pudiéndose extenderse hacia delante y hacia arriba desde el vehículo.

Es ideal para los profesionales de la construcción que deseen desplazar cargas a granel, manipular objetos pesados y voluminosos o colocar palés a elevadas alturas, moviéndose por suelos irregulares y con la máxima seguridad.

### Características específicas

- Modelo: MT-1335-SL
- Serie: MT 1335SL 3E2
- Número de serie: 1215070
- Año de fabricación: 2004



### FICHA ONLINE

#### Fabricante

Manitou

#### Modelo

MT-1335-SL

#### Motor

PERKINS 2160/2200

**37.000 €**



CONSULTE TODA NUESTRA OFERTA EN **MAQUINARIA DE OCASIÓN**

[www.alcogrupoes.com/maquinaria](http://www.alcogrupoes.com/maquinaria)

# MANIPULADOR TELESCÓPICO

MANITOU  
MT-1335-SL



Alco Grupo Maquinaria de Ocasión

[www.alcogrupoes.com/maquinaria](http://www.alcogrupoes.com/maquinaria)

Crta. Esplús (22500) BINÉFAR -HUESCA  
Telf: 902 47 44 47 · [contacto@alcogrupoes.com](mailto:contacto@alcogrupoes.com)



CONSULTE TODA NUESTRA OFERTA EN **MAQUINARIA DE OCASIÓN**

[www.alcogrupoes.com/maquinaria](http://www.alcogrupoes.com/maquinaria)

A	E-2066-BDF
B	-----
H	-----
I	11-07-2005
(I.1)	10-01-2014
(I.2)	HUESCA
C.1.1	ALCO GRUPO EMPRESARIAL S L
C.1.2	
C.1.3	
C.4	c
D.1	MANITOU
D.2	-----
D.3	MT 1335SL 3E2
(D.4)	PART-OBRAS

E	1215070
F.1	-----
F.2	13590
G	-----
K	-----
P.1	4400
P.2	-----
P.3	DIESEL
Q	-----
S.1	001
S.2	-----

DOCUMENTO VALIDO SI ACOMPAÑA ITV EN VIGOR.

Diagonal, 648  
08017 Barcelona  
Tel:93-205.22.13  
Fax:93-205.27.67  
E-mail:fiatc@fiatc.es

FIATC Mútuas de Seguros y Reaseguros, Cif. G 08171407, R.M. Barcelona,  
Tomo 45.481. Hoja B-4052. Folio 96

Expedición <b>12-11-2016 BARCELONA</b>			CIF I NIF Tomador <b>B64278757</b>		Importe a liquidar <b>79,69</b>
Ramo <b>0020</b>	Póliza <b>02190159</b>	Recibo <b>07490089</b>	Período de Cobertura <b>31-12-2016 al 31-12-2017</b>		
Seguro <b>AUTOMÓVILES - E2066BDF</b>		Mediador <b>01072 01072</b>	Índice vencimiento % revalorización		
Período Pago	Prima	Cons/FNG	Impuestos	F.Mutual	Total Recibo
<b>ANUAL</b>	<b>62,97</b>	<b>11,18</b>	<b>3,96</b>	<b>1,58</b>	<b>79,69</b>
INCLUIDA RCO OBLIGATORIA Incluida cobertura Riesgos Ext. por Consorcio Compensación Seguros: <a href="http://www.fiatc.es">www.fiatc.es</a>					



EL ASEGURADOR

Nombre y domicilio del Pagador

**ALCO GRUPO EMPRESARIAL SL**  
**CR NII KM 577 PG IND CAN ROCA**  
**08292 ESPARREGUERA**



002021901597490089

INSPECCIONES TÉCNICAS



Fecha: 02-01-14 Validez: 02-01-16	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
<p>Reformas en el vehículo / Diligencia de venta</p> <p>15-11-2005 (ITV 4607) DILIGENCIA PARA HACER CONSTAR QUE EL Nº DE BASTIDOR CORRECTO ES 1215070. TARJETA ORIGINAL CON ERROR, PROCEDE DEL 1215107.</p>		

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.1.1 Barra de tracción
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.5 Anchura total	O.1.2 Semirremorque
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.1.3 Remolque eje central
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6 Longitud total	O.1.4 Remolque sin tramo
C.1 Código ITV	F.6.1 Longitud máxima carrozable	O.2.1 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.1.1 Clasificación del vehículo	F.7 Via anterior	O.2.2 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia
C.V Control VIN	F.7.1 Via posterior	O.2.3 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1 Marca	F.8 Voladizo posterior	O.3 Tipo de freno de servicio
D.2 Tipo / Variante / Versión	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.1 Cilindrada
D.3 Denominación comercial del vehículo	G Masa en Orden de marcha (MOM)	P.1.1 Nº y disposición de los cilindros
D.6 Procedencia	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2 Potencia del motor
E Numero de identificación del vehículo completado	G.2 Masa Mirra Admisible del vehículo completado	P.2.1 Potencia Fiscal
EP Estructura de protección	J Categoría del vehículo	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1 Marca de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	P.5 Código de identificación del motor
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.2 Clase	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	Q Relación potencia/masa
EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección	K Numero de homologación del vehículo base	R Color
F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1 Numero de homologación del vehículo completado	S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje <sup>19/27/39/...</sup>	K.2 Nº certificado TTV vehículo base	S.1.1 Cinturones de seguridad
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L Nº de ejes y ruedas	S.2 Nº de plazas de pie
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	T Velocidad máxima
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje <sup>19/27/39/...</sup>	L.1 Ejes motrices	U.1 Nivel sonoro en parado
F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	M.1 Distancia entre ejes 1º, 2º, 2º-3º	V.7 Emisiones de CO <sub>2</sub>
	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8 Emisiones de CO
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9 Nivel de emisiones
		Z Año y nº de orden de la serie corta

Matrícula	E-2066-BDF	Certificado Nº	20140003
-----------	------------	----------------	----------

C.L	6100	Máquina de obras automotriz Sin especificar
A.1	MAINTOU BF, SA	
A.2	430 RUE DE LAUBINIÈRE, 44158 ANGENIS CEDEX (FRANCIA)	
B.1	---	
B.2	---	
D.1	MAINTOU	
D.2	MLT 630 BE2 \ MT 1335SL 3E2 \ ---	
D.3	MT 1335SL 3E2	
E	1215070	
J	---	
D.6	---	
K	MAA-0253	
K.1	---	
K.2	---	
Z	---	

Código	Descripción	Código	Descripción
G	10165	P.5.1	PERKINS
F.1	13590	P.5	2160/2200
F.1.1	9500/9500	P.3	D
F.2	13590	P.1	4400
F.2.1	9500/9500	P.1.1	4
O.1.4	3000	P.2	61,5
O.2.1	---	P.2.1	21,36
O.2.2	---	S.1	1
O.2.3	15000	T	(4)
F.4	(1)	V.9	---
F.5	(2)	EP	---
F.6	(3)	EP.1	---
F.7	1990	EP.2	---
F.7.1	1990	EP.3	---
F.8	1050	EP.4	---
L	2/4		
L.0	---		
L.1	---		
L.2	400/80-24		
M.1	2770		

El organismo inspector  
ITV2202

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es apto para su matriculación o puesta en circulación.

ARAGON Estación 2202

Fecha de emisión: 02/01/2014

Observaciones:

(1) 2375-2755. (2) 2035-2405. (3) 5939-7140. (4) 24,9 KM/H. NEUMATICOS OP: 445/70 R24; 15.5-25 12PR; 18x19.5 16PR; 440/80-24; 15.5/80-24 16PR; 12.00 R24; 18R 19.5, 1.C MIN D/T 162/162 1.V. MIN A.5 VEHICULO PROCEDENTE DE LA UE. CONFORME CON DIRECTIVA 98/37/CEE. 1ª EMISION TARJETA ITV 17-06-2005. DUPLICADO POR EXTRAIVO.

Opciones incluidas en la homologación de tipo